

Michálkovice

750!!!
OSTRAVA 1267 — 2017



městský obvod
Michálkovice



Popis znaku – dělený štít: v horním zlatém poli vyrůstá půl slezské orlice, dolní polovina zeleno-modře polcena, vpravo zkrřížená hornická kladívka a vlevo srp, obojí přirozených barev.

Udělen Radou města Ostravy 6. 9. 1994.

Znak městského obvodu reflektuje územní polohu ve Slezsku, zdůrazňuje pro obec významnou důlní činnost v minulosti a připomíná původní zemědělský charakter obce.

1440

první písemná zmínka

1941

připojení k Ostravě

1843

S těžbou uhlí na katastru obce Michálkovic bylo započato v roce 1843, kdy rakouský stát zahájil hloubení jam Michal a Ferdinand. O třináct let později odkoupila oba doly společnost Severní dráhy Ferdinandovy, která přistoučila k výstavbě dalších důlních děl – Petr a Pavel (1858), Jan (1868) a Josef (1879). Veškerá těžba však byla posléze soustředěna na Důl Michal, ostatní jámy sloužily jen jako větrné. Důl Michal, který v minulosti (1946–1990) nesl také jméno sociálnědemokratického politika Petra Cingra, ukončil těžbu uhlí přesně po sto padesáti letech, v roce 1993. (Pohled na Důl Michal, 1915)

1901

Katolický obecní hřbitov, založený již v roce 1898, byl v roce 1901 rozšířen o oddělení, určené evangelikům a také Židům. Mezi hroby příslušníků zdejší židovské komunity nalezneme mj. náhrobek rodiny Lanzerů, jejíž mladší členové položili své životy v boji proti nacismu v řadách československé zahraniční armády v SSSR.

1904

Michálkovice patřily původně k farnosti ve Slezské Ostravě; jednání o zřízení vlastní farnosti bylo zahájeno v roce 1900, přičemž nezbytnou podmínkou byla také výstavba kostela, která proběhla v letech 1901–1903. Kostel Nanebevzetí Panny Marie byl vysvěcen v roce 1903, v roce následujícím byla oficiálně zřízena samostatná michálkovičká farnost. Po první světové válce našla v obci silnou podporu nově vzniklá československá církev, jejíž stoupenci katolický kostel zabrali. Vzhledem k tomu, že státní úřady však trvaly na jeho vrácení katolické církvi, byl v letech 1924–1927 vybudován v Michálkovicích rovněž Husův sbor s farní budovou. (Kostel Nanebevzetí Panny Marie, před rokem 1918)

1907

Michálkovice se v důsledku těžby černého uhlí změnily z malé zemědělské obce v lidnaté sídlo s převahou hornického obyvatelstva. Výrazem jejich růstu z necelých tří set obyvatel v roce 1840 až na více než 6 tisíc v roce 1900 bylo také povýšení na městys k 1. dubnu 1907.

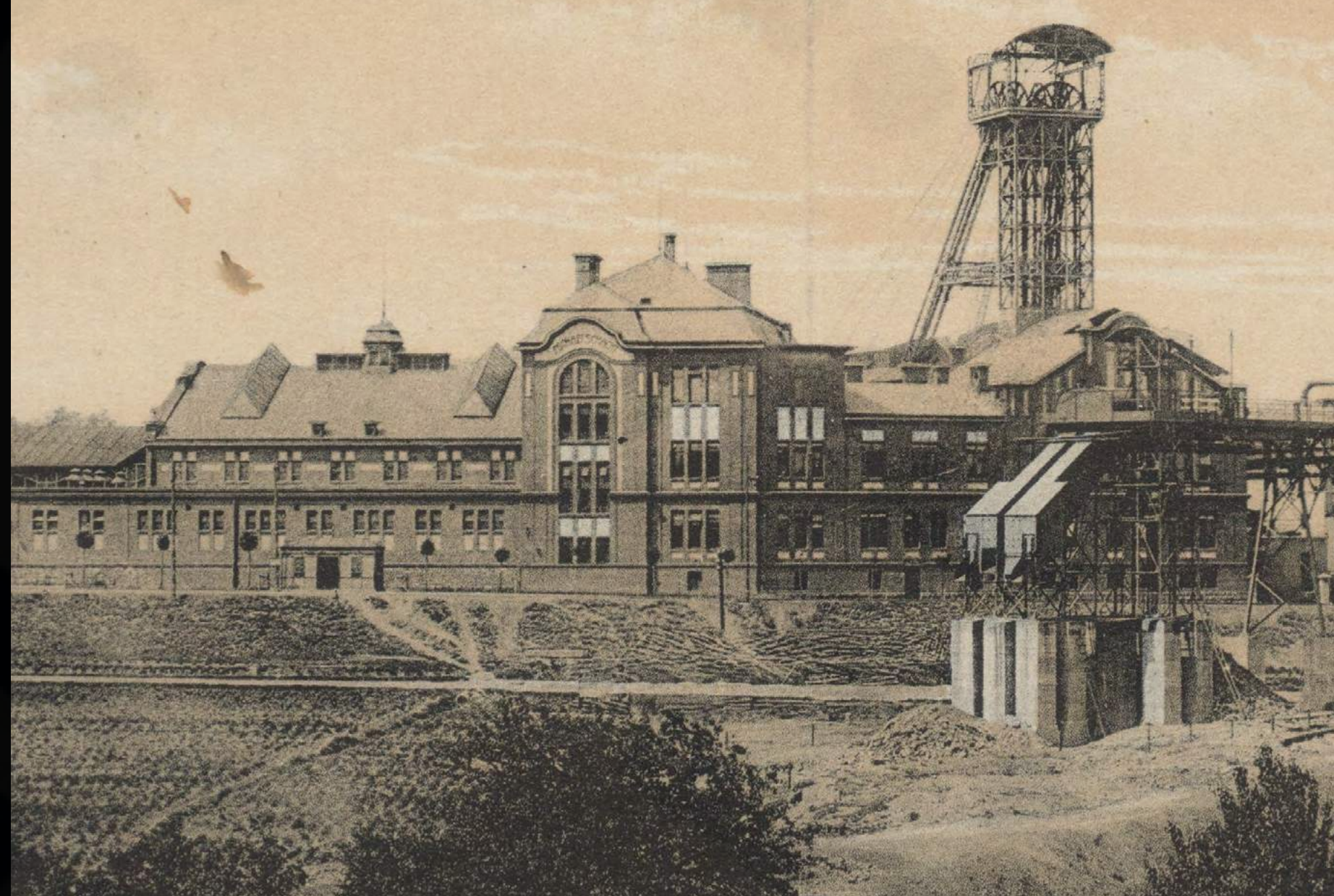
1911

Již v letech 1862–1870 byly Michálkovice připojeny na síť tzv. baňských drah, spojujících jednotlivé doly v ostravsko-karvinském revíru. Pro osobní dopravu byl však stěžejní rok 1911, kdy začala být budována úzkorozchodná tramvajová místní dráha, spojující Michálkovice se Slezskou Ostravou, v roce 1914 prodloužená do Moravské Ostravy. Trať sloužila až do roku 1953, kdy byla nahrazena novou trolejbusovou linkou. (Úzkorozchodná tramvaj na dnešní ulici Československé armády, před rokem 1918)

1945

Nedlouho před koncem 2. světové války, 25. února 1945, byly Michálkovice těžce postiženy náletem sovětských bombardovacích letadel. Přímý zásah přitom dostala projíždějící tramvajová souprava, zničena byla také řada obytných domů. O život při této tragické události přišlo sedmnáct michálkovičských občanů, dalších třicet bylo zraněno. 2. května téhož roku byla obec po dvoudenních bojích osvobozena jednotkami Rudé armády.

1843



1901



1904



1907



1911



1945



2000

