

Moravská Ostrava a Přívoz

750!!!
OSTRAVA 1267 — 2017



Popis znaku – v modrém poli nad stříbrným sníženým vlnitým břevnem stříbrný kůň v poskoku se zlatým sedlem a červenou pokrývkou provázený vlevo nahoře zlatou růží se zelenými kališními lístky a červeným semeníkem.

Udělen Radou města Ostravy 29. 10. 1996.

Znak městského obvodu vychází ze znaku města Ostravy. Figura koně je s největší pravděpodobností převzata z erbu lokátora města ve 13. století, vlnité stříbrné břevno znázorňuje řeku Ostravici a Odru a je určitým symbolickým odkazem na historický znak města Přívozu, které je součástí městského obvodu.

1267

Moravská Ostrava
první písemná zmínka

1547

Z roku 1547 pochází nejstarší písemná zmínka o vaření piva v Moravské Ostravě. Po dlouhých staletích byl tzv. pivní regál v držení 64 ostravských velkoměšťanů. Měšťanský pivovar měl od roku 1857 v nájmu úspěšný židovský podnikatel Markus Strassmann. Když se posléze stal jeho majitelem, vybudoval na Černé louce v podstatě úplně nový závod, který byl jedním z nejmodernějších na Moravě. V roce 1897 mu vyrostla konkurence v podobě Českého akciového pivovaru, vystavěného na Hornopolské ulici. Po 2. světové válce, během níž byly oba podniky sloučeny, se výroba piva v Ostravě soustředila do závodu na Fifejdách, nesoucího od roku 1990 název Ostravar. (Měšťanský pivovar v roce 1842)

1849

V roce 1849 začala firma bratří Kleinů na katastru Přívozu hloubit jámu František, kterou později odkoupila společnost Severní dráhy Ferdinandovy. Ta v roce 1909 při dole vybudovala jednu z největších koksoven v revíru a postupně zde soustředila i těžbu z dolů Jiří a Jindřich v Moravské Ostravě. Od roku 1907 fungovala v Přívoze též jáma Odra. Uhlí a poloha přímo na železnici přiváděly do Přívozu další průmyslové podniky, zvláště válcovny kovů a chemickou výrobu, z níž největšího významu dosahovala rafinace minerálních olejů. V průběhu 19. století tak Přívoz zcela pozbyl svůj někdejší zemědělský charakter a stal se moderním průmyslovým městem.

1875

V roce 1875 začaly vycházet nejstarší ostravské noviny Local-Anzeiger für Mährisch Ostrau und Umgebung. Spektrum novin jako prvního moderního masmédia se později rozšířilo podle národnostních skupin i politických proudů. Město se stalo střediskem polygrafického průmyslu, první tiskárna byla v Moravské Ostravě založena roku 1873, v Přívoze pak 1896. S některými tiskárnami se pojily nakladatelské domy. K nejvýznamnějším patřilo např. nakladatelství

1377

Přívoz
první písemná zmínka

1894

V srpnu 1894 byl zahájen provoz parní tramvajové linky na místní dráze Přívoz-Moravská Ostrava-Vitkovice. V roce 1899 došlo k rozšíření spojení do Mariánských Hor a přes Novou Ves až do Svinova. Moravská Ostrava byla postupně napojena i na úzkorozchodné dráhy v okolních slezských obcích. Na počátku 20. století začaly být dráhy elektrifikovány a od 20. let probíhalo zdvojkolejnění hlavní trati z Přívozu do Vítkovic. V roce 1930 vzniklo první pravidelné autobusové spojení mezi Moravskou Ostravou a Přívozem. Provoz veřejné dopravy na území města převzal roku 1949 nově založený Dopravní podnik města Ostravy, který o tři roky později otevřel též první trolejbusovou linku na okružní trase kolem centra.

1900

Císařským nejvyšším rozhodnutím ze dne 2. srpna 1900 byl Přívoz povýšen na město. Během let 1890–1910 bylo vystavěno více než tři sta nových domů, zejména v novém centru obce kolem prostorného náměstí a tržiště. Byly zřízeny důležité články městské infrastruktury, inženýrskými sítěmi počínaje, přes školy a střediska kulturní-spoločenského života až po veřejné parky a sportoviště. Od roku 1897 měla obec reprezentativní sídlo radnice a v roce 1899 byl slavnostně vysvěcen chrám Neposkvrněného početí Panny Marie. V roce 1905 obdržel Přívoz císařské privilegium k užívání městského znaku.

1923

V Moravské Ostravě byla roku 1923 uspořádána Průmyslová a živnostenská výstava, které se účastnilo na 400 vystavovatelů. Město se tím úspěšně prezentovalo jako nejvýznamnější průmyslové centrum ČSR.

1924

Přívoz
připojení k Ostravě

Stálého výstavního prostoru se Moravské Ostravě dostalo až po válce. V roce 1958 byl založen Park kultury a oddechu, spojený rovněž s výstavnictvím. Na Černé louce následně začalo vznikat druhé největší výstaviště v republice, které bylo v letech 1962–1980 dějištěm každoroční celostátní výstavy Ostrava. Areál sloužil také kulturním a společenským akcím – odehrávaly se zde hudební koncerty, divadelní představení či zábavní program v rámci Dne horníků, Dne tisku atp. (Výstaviště na dnešní ulici 1. máje, rok 1923)

1947

Na místě kluziště, které již roku 1886 vybudoval nejstarší ostravský sportovní spolek, byl během května až října 1947 vystavěn Zimní stadion Josefa Kotase. V roce 1955 byl jako první v republice zastřešen a až do konce 80. let sloužil vrcholovému bruslařskému a hokejovému sportu. V roce 1953 došlo v jeho sousedství k výstavbě sportovní haly Tatran a současně vyrostl též nový tenisový areál v Komenského sadech, kde se nacházely kurty od roku 1928. Společně s krytým bazénem zvaným lidově Čapkárna (do provozu uvedeným 1963), halou na Hrušovské ulici, Stadionem odborářů, areálem na ulici Varenské ad. byla v Moravské Ostravě soustředěna všechna důležitá zařízení pro amatérský i profesionální sport.

1972

Posledním odpichem na Žofínské huti 15. března 1972 byl po sto letech jejího provozu zahájen útlum těžkého průmyslu na území Moravské Ostravy. Ve stejné době došlo k likvidaci jámy Šalomoun, jejíž těžní věž byla odstřelena 1974. Výstavbě Frýdlantských mostů ustoupila v 70. letech též někdejší strojírna Elbertzhagen & Glassner, založená roku 1872. Na konci 80. let pak proběhla demolice jednotlivých částí průmyslového areálu Karolína a v roce 1997 byla zahájena sanace celého území pro výstavbu obchodního, kancelářského a obytného komplexu Nová Karolína. (Odstřel vysoké pece Žofínské huti roku 1975)

