

Svinov

750!!!
OSTRAVA 1267 — 2017

městský obvod
Svinov



Popis znaku – zeleno-zlatě dělený štít: nahoře zlatý obilný snop podložený kosmo položeným zlatým cepem, dole kosmo položené černé okřídlené železniční kolo.

Udělen Radou města Ostravy 4. 10. 1994.

Znak městského obvodu upomíná na jeho původní zemědělský charakter a zdůrazňuje význam železnice pro jeho další rozvoj.

1265

první písemná zmínka

1957

připojení k Ostravě

1847

V roce 1847 byla uvedena do provozu část Severní dráhy Ferdinandovy v úseku Lipník-Bohumín a Svinov se tak stal železniční stanicí na důležité trati Vídeň-Krakov. Výstavbou železnice Svinov-Opava v roce 1855 a Vítkovické závodní dráhy do Svinova v roce 1887 se původní zemědělská obec proměnila ve významný dopravní uzel. Zvláště, když získala místními drahami také spojení s Moravskou Ostravou (1907), Klimkovicemi (1911) a Vřesínou (1925) s prodloužením do Kyjovic-Budišovic (1927).

1892

V roce 1892 byla založena válcovna trub, největší svinovská továrna, která v polovině 20. let 20. století zaměstnávala kolem 600 dělníků a 60 techniků a úředníků. Vyráběla velmi široký sortiment rour, který vyvážela téměř do celé Evropy a Jižní Ameriky. V roce 1908 přešla do majetku říšskoněmeckých podnikatelů Mannesmannů a v roce 1947 byla začleněna do Vítkovických železáren. Přímo naproti závodu byla postavena dělnická kolonie pro zaměstnance. Domy jsou z rezného cihelného zdíva, ředitelská vila v pojetí severské neorenesance.

1899

V roce 1899 vybudoval ve Svinově opavský továrník Wilhelm Grauer jeden z největších lihovarů ve Slezsku. Objekt je charakteristický svým novogotickým cimbuřím a kombinací omítnutého a rezného zdíva. Závod patřil mezi nejmodernější v českých zemích. Vyráběl čistý lih a jako vedlejší produkty éter a octan amylnatý. Jeho výrobky byly vyváženy do Uher, Švýcarska, Turecka. (Stav v roce 2005)

1929

V roce 1929 byl vysvěcen katolický kostel Krsta Krále a zřízena samostatná duchovní správa. Svinovští o stavbu kostela usilovali od roku 1911, avšak nedostávalo se jim finančních prostředků. Část obyvatel obce po vzniku republiky přestoupila k československé církvi husitské. Svého svatostánku, Husova sboru ve funkcionalistickém stylu, se dočkala v roce 1934.

1936

Obecní zastupitelstvo se usneslo podat žádost o povýšení na město již 23. ledna 1931. V odůvodnění uvádělo rozlehlost obce (11,63 km²), počet obyvatelstva (5368 v roce 1930), jakož i její význam po stránce dopravní, hospodářské a kulturní. V červnu 1934 vykonala komise Zemského úřadu v Brně prohlídku obce, po níž vydala kladné dobrozdání. Rozhodnutím československé vlády ze dne 13. listopadu 1936 byla obec povýšena na město. Na počest této události se 4. července 1937 konaly ve Svinově oslavy zakončené lidovou veselicí.

1938

Na základě mnichovské dohody byl Svinov 9. října 1938 obsazen nacistickým vojskem (až po železniční trať) a připojen k Německu jako součást Sudetské župy. České obyvatelstvo žilo ještě v listopadu v domnění, že se poměry vrátí a Svinov bude ze záboru vyčleněn. Své vlastnictví Svinované projevovali tak otevřeně, že Němci vyhlásili v obci třídní stanné právo. Konec všem iluzím nastal 26. listopadu 1938, kdy proběhla druhá fáze okupace. Německá vojska zabrala Dubí až po řeku Odru, která se stala státní hranicí.

2006

V roce 2006 byla po dvou letech ukončena rekonstrukce a dostavba svinovského nádraží. Vedle přebudování nástupišť byla přestavěna i výpravní budova a před jejím průčelím vyrostla nová odbavovací hala se skleněnou fasádou podle návrhu architekta Václava Filandra. Upraveno bylo rovněž přednádraží a terminál MHD. Rekonstrukce získala titul Dům roku 2007.

1847



1892



1899



1929



1936



1938



2006

