

# Vítkovice

750!!!  
OSTRAVA 1267 — 2017



Popis znaku – polcený štít: v pravém černém poli vyniká půl zlato-červeně šachované moravské orlice, levá polovina dělena, v horním zeleném poli zkřížená stříbrná hornická kladívka s topůrkou přirozených barev, v dolním modrém poli na zelené hrázi rybníka půl a tři jedle přirozených barev, nad nimi tři letící stříbrní ptáci.

Usnesením Rady města Ostravy 11. 4. 1995 potvrzen historický znak.

Znak městského obvodu reflektuje územní polohu na Moravě, hornická kladívka připomínají významnou důlní činnost v minulosti, do levého dolního pole byla převzata přesná polovina původního obecního pečeti obrazu, proto tři a půl jedle a tři ptáci.

1357  
první písemná zmínka

1924  
připojení k Ostravě

1828

9. prosince 1828 byla vydána zakládací listina, v níž hofmistr olomouckého arcibiskupa Ferdinand hrabě Troyer pověřil Franze Riepla a ředitele arcibiskupské huti ve Frýdlantě nad Ostravicí Franze Kleinpetera zřízením pudlovací hutě, která byla založena právě na katastru vsi Vítkovic a stala se zárodkem budoucích Vítkovických železáren.

1886

Působení ředitele Paula Kupelwiesera ve Vítkovicích je úzce spjato také s budováním moderního sídliště pro dělníky a úředníky železáren s veškerou potřebnou vybaveností, označovaného jako Nové Vítkovice. Jeho součástí bylo rovněž centrum samostatné duchovní správy, kostel sv. Pavla na dnešním Mírovém náměstí, vybudovaný podle projektu Augusta Kirsteina v letech 1883–1886. Zajímavostí je, že zvonce tohoto kostela byla původně samostatnou vodárenskou věží, dokončenou již v roce 1880; ani po dostavbě kostela však neztratila svůj původní účel.

1908

Obec Vítkovice v důsledku intenzivní průmyslové i bytové výstavby rychle ztratila svůj někdejší zemědělský charakter a z nevýznamné vesničky se během několika desítek let přeměnila v důležité průmyslové centrum. Formálně byl tento vývoj dovršen 11. prosince 1908, kdy byl Vítkovicím udělen status města. (Listina z 5. 7. 1918, v níž císař Karel I. potvrzuje povýšení Vítkovic na město v roce 1908)

1918

Po vzniku samostatné Československé republiky došlo k rozpuštění dosavadního městského zastupitelstva a jeho funkci převzala správní komise, v jejímž čele stanul sociálnědemokratický politik Josef Chalupník (9. 5. 1884–20. 12. 1944). Byl rodákem z Proseče u Chrudimi, Vítkovice mu však brzy přirostly k srdci. V roce 1935 byl po Janu Prokešovi zvolen starostou Moravské Ostravy, ani v této funkci ale na „své“ Vítkovice nezapomněl, takže mu později bylo zpola žertem vyčítáno, „že by prý tam nejráději přestěhoval i novou radnici, divadlo a jiné budovy z Moravské Ostravy“. (Karikatura z listu Polední České slovo 21. 4. 1937)

1928

Počátky hokeje ve Vítkovicích jsou tradičně kladeny do roku 1928, i když hokejový odbor byl v rámci Sportovního společenského klubu Vítkovice oficiálně ustaven až o rok později. Od té doby se mnohokrát změnil jak název klubu, tak i domovské sportoviště vítkovických hokejistů, kteří získali v minulosti dvakrát titul mistra Československa (v sezóně 1951/1952 a 1980/1981). V současnosti (od roku 2016) vystupuje vítkovický hokejový klub pod názvem HC Vítkovice Ridera a jeho domácím stadionem je Ostravar Aréna v Zábřehu. (Hokejisté SSK Vítkovice, 30. léta 20. století)

1937

26. června 1937 byl položen základní kámen nového nádraží Ostrava-Vítkovice, ležící na tzv. Polanecké spojkce (mezi Polankou a Kunčicemi), jejímž úkolem bylo především odlehčit přetíženému ostravskému železničnímu uzlu. Na svou dobu velmi moderní nádražní budova, vystavěná podle projektu pražského architekta Josefa Dandy, je dodnes vynikajícím příkladem bruselského stylu. (Výpravní budova počátkem 70. let 20. století)

1967

26. května 1967 bylo slavnostně otevřeno nové nádraží Ostrava-Vítkovice, ležící na tzv. Polanecké spojkce (mezi Polankou a Kunčicemi), jejímž úkolem bylo především odlehčit přetíženému ostravskému železničnímu uzlu. Na svou dobu velmi moderní nádražní budova, vystavěná podle projektu pražského architekta Josefa Dandy, je dodnes vynikajícím příkladem bruselského stylu. (Výpravní budova počátkem 70. let 20. století)

