

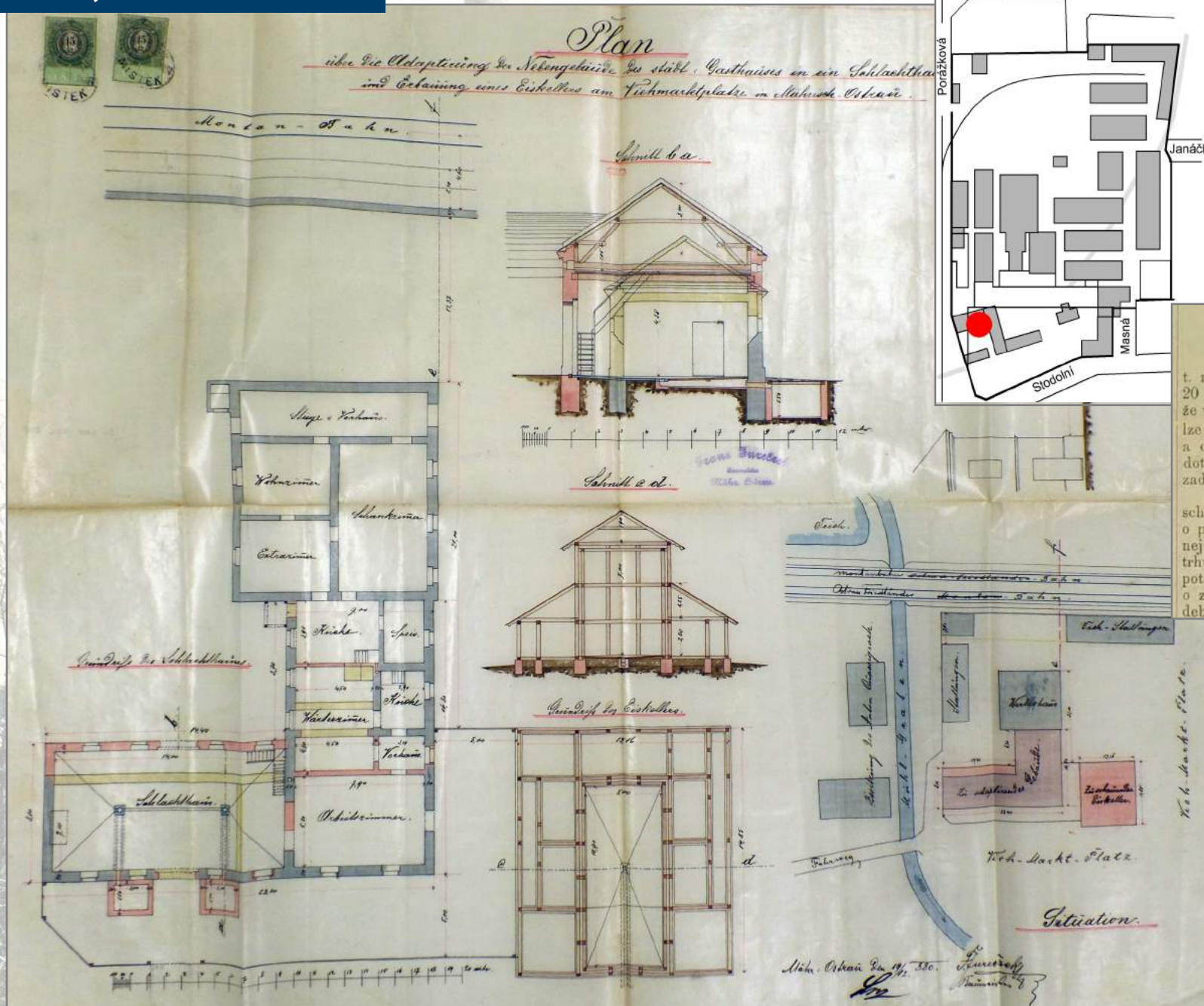


Statutární město Ostrava
Archiv města Ostravy

MEZINÁRODNÍ DEN ARCHIVŮ
9. června 2015

JATKA, O NICHŽ SE MLUVÍ

OSTRAVA!!!

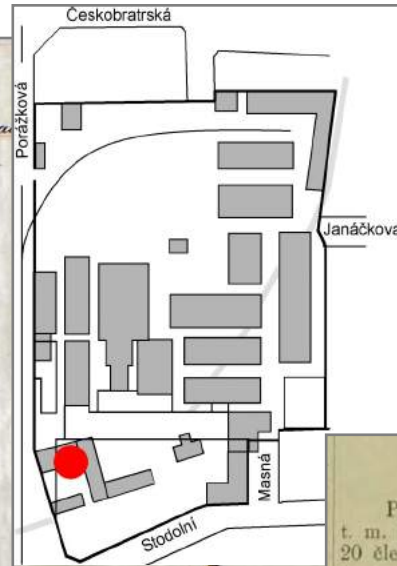


Plán jatek z roku 1880 (vlevo porážka, uprostřed lednice). Na situaci vpravo je zakreslena lednice (ružově), jatka (fialově) a k nim přilehlý hostinec (modře)

VZNIK JATEK 1880–1881

Obecní výbor rozhodl v roce 1880 upravit pro potřeby jatek hostinec u nedalekého dobytčího trhu. Na jatky byla adaptována stáj u hostince, v sousedství byly zřízeny chlévy pro dobytek a malá lednice, sloužící k uskladnění masa. Led byl pro tyto účely získáván z rybníku za tratí. Jatka však byla od počátku nevyhovující a neplnila svůj zamýšlený účel – zajistit porážku dobytka z celého města na jednom místě. Situace se zlepšila až po rekonstrukci v letech 1890–1893.

Tato nejstarší část jatek byla odstraněna při rekonstrukci v letech 1926–1927 a na jejím místě vyrostla moderní chladírna a mrazírna.



Z obecního zastupitelstva.

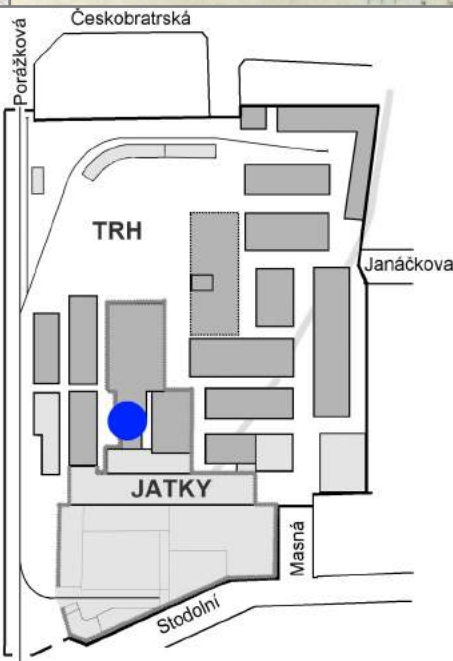
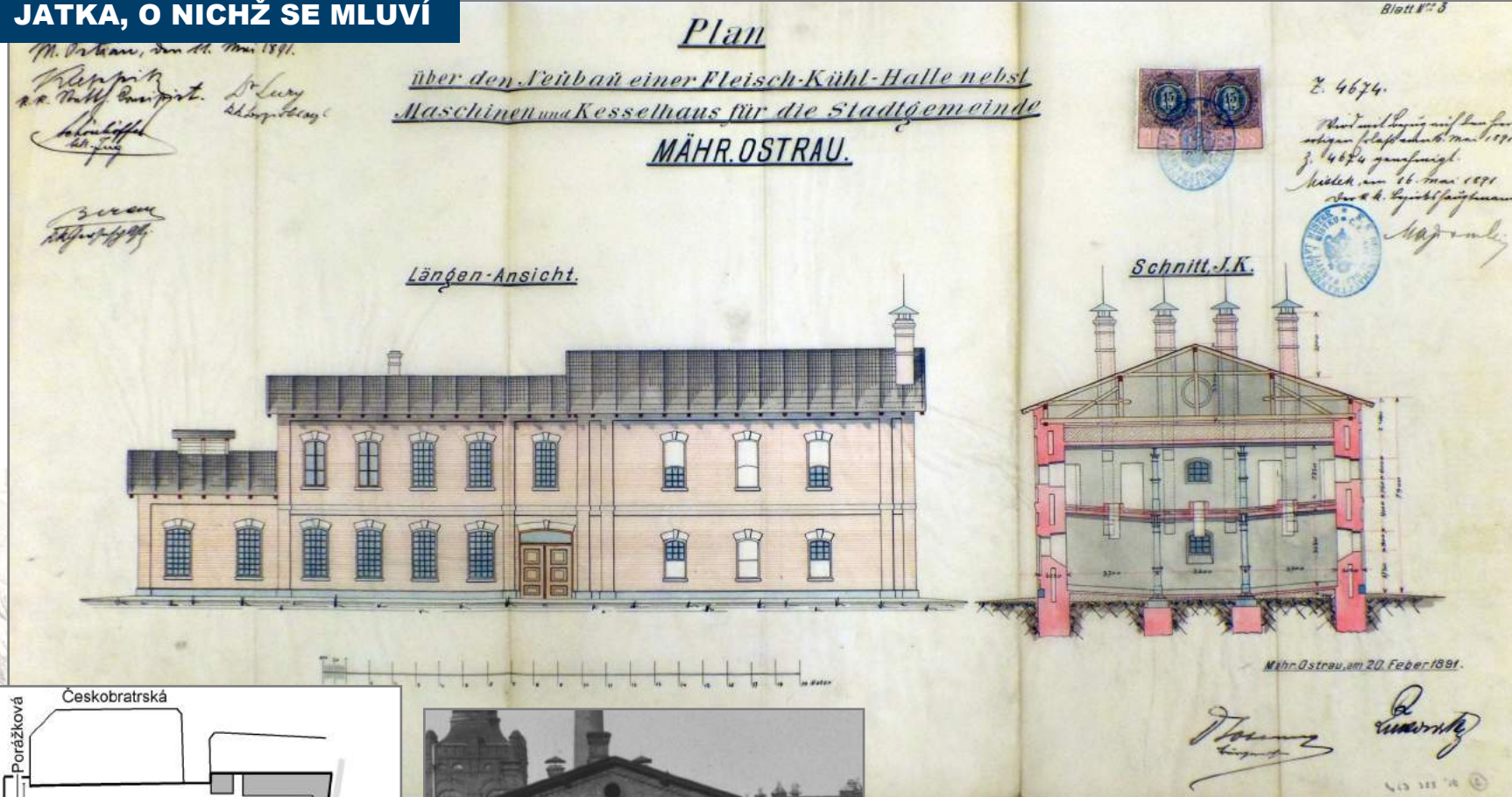
Poslednímu sezení obecního zastupitelstva 16. t. m. přítomno bylo mimo měšťanstvo 5 radních a 20 členů výboru. Předsedící oznámil přítomným, že v nejvyšší návštěvu J. M. císaře pána v Ostravě lze doufat. Zároveň oznámil, že všeobecně známý a ctěný p. Vondráček v jistém listě nespravedlivě dotknut byl, jelikož, nejša ani doma, v záležitosti zadání hornické hudby účastenství mít nemohl. Pak přikročeno k dennímu pořádku. Po schválení protokolu minulého zasedání jednáno o potřebě stavby jatek, a jednohlasně usneseno co nejdříve hostinské místnosti na novém svinském trhu přestaviti v jatky a zároveň tam vystaviti potřebnou lednici na 200 vozův ledu. Dále jednáno o záležitosti plynárny. Po dlouhé a dosti prudké debatě usneseno vykoupiti plynárnu od společnosti. —



Hostinec a porážka drobného dobytka tvořily nejstarší část jatek



Na mapě města z roku 1881 je patrné, že jatka tehdy ležela na odlehlém místě, u železniční trati na konci dnešní Stodolní ulice



Zadní trakt chladírny poč. 20. let 20. století

Boční pohled a řez chladírnou na plánu z roku 1891

Ostravské jatky. V pátek minulého týdne byly nověbudované jatky Ostravské úřední komisí schváleny. Komise sestávala z pánů c. k. okresního hejmana Maslowského, c. k. okresního inženýra, c. k. okresního lékaře a c. k. okresního zvěrolékaře; od obce z pánů dra Johanny, obecního rady Riegra a městského zvěrolékaře Felkla. Stavba jatek stála náklad 140.000 zl. a není podobných jatek na celé Moravě a Slezsku, ani hlavní města nevyjímajíc.

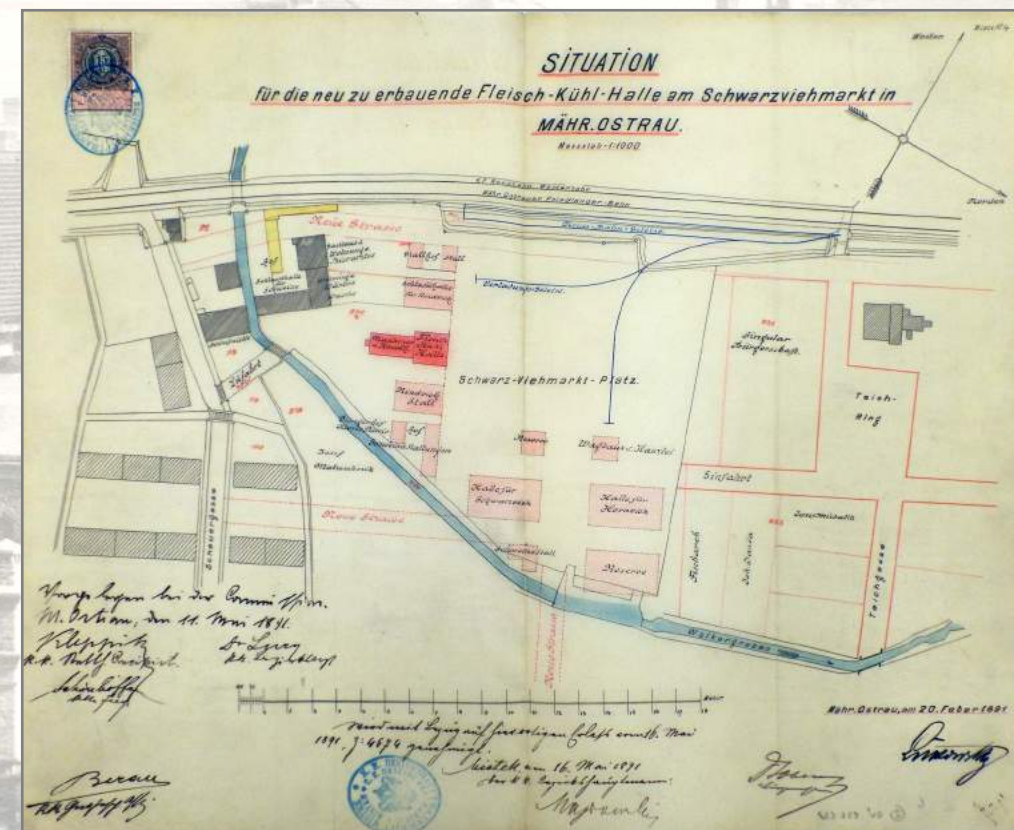
Článek o ostravských jatkách v novinách Opavský týdeník 27. 9. 1893

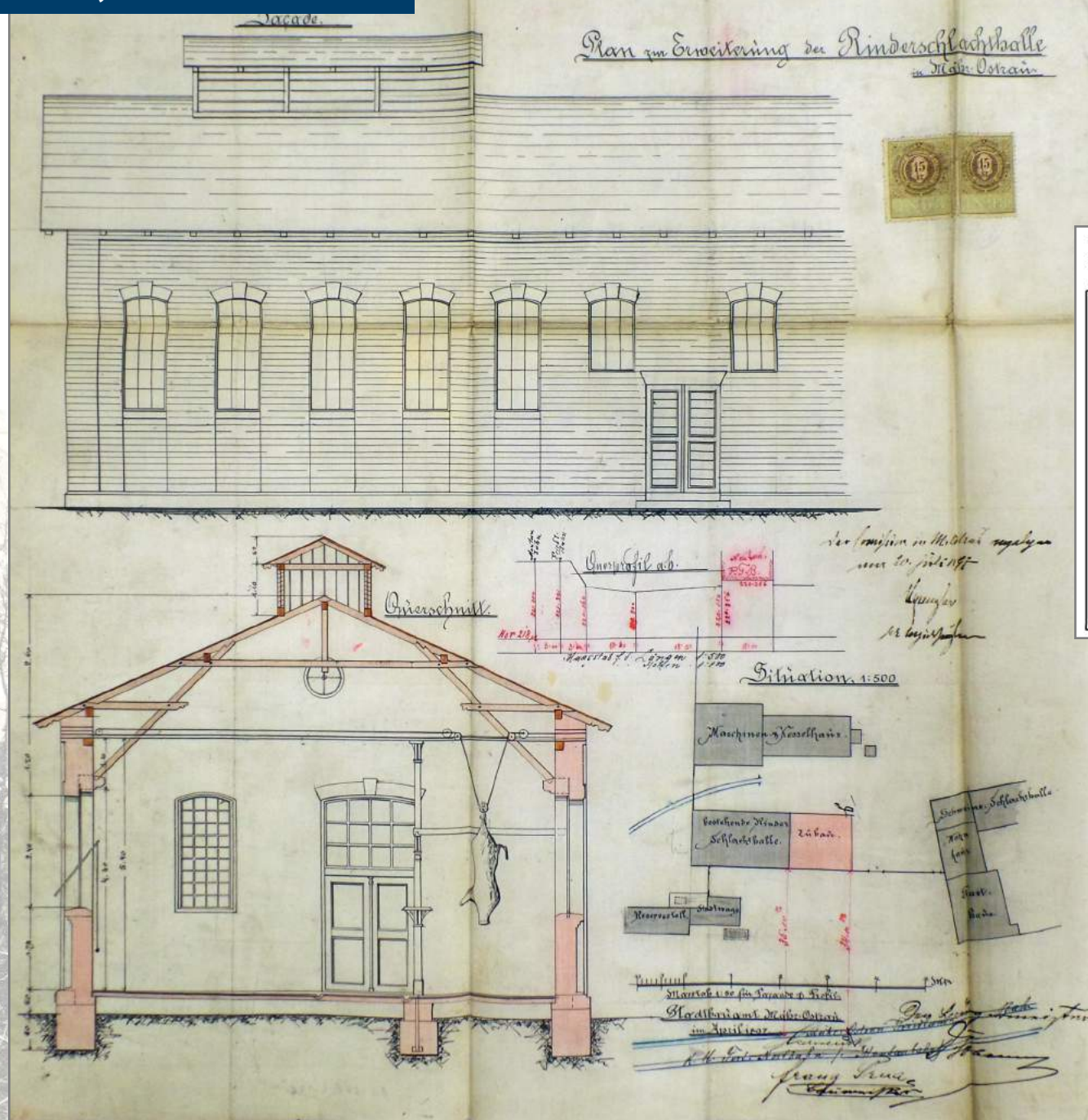
Situace nové chladírny na plánu rekonstrukce jatek z roku 1891

CHLADÍRNA Z ROKU 1891

Chladírna byla vybudována v letech 1890–1891 jako první a nejdůležitější z řady objektů, navržených v rámci prvního velkého rozšíření areálu jatek. Stavbu realizoval ostravský stavitel Clemens Hladisch.

V letech 1892–1893 následovala dle plánů městského stavebního úřadu výstavba řady dalších objektů, především modernizovaných porážek a nových kapacitních chlívů pro ustájení dobytka. Z dosud poměrně zanedbaného areálu se stal podnik, za který se již město nemuselo stydět.





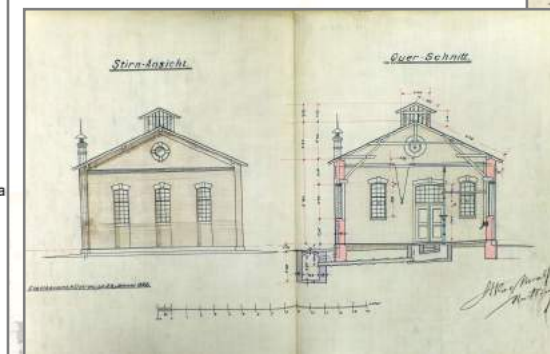
Plán na rozšíření porážky z roku 1897

HOVĚZÍ PORÁŽKA

Nová hovězí porážka s kapacitou 64 kusů dobytka denně byla vybudována v letech 1892–1893 a již v roce 1897 se dočkala přístavby.

Při rekonstrukci v letech 1926–1927 byl interiér porážky výrazně modernizován (nové betonové podlahy, keramické obklady, nové porážkové vybavení).

Pro špatný technický stav nechala firma Bauhaus tento objekt, který dosud patřil k nejstarším dochovaným částem jatek, v roce 2010 zbořit.



Původní plány z roku 1892

Interiér porážky poč. 20. let 20. století (dole)



Interiér po rekonstrukci v roce 1928

SKLAD KŮŽÍ

Skład hovězích kůží byl vybudován v roce 1902 v areálu jatek při Masné ulici a již v roce 1910 se dočkal přístavby. Pro své potřeby ho dlouhodobě pronajímalo Kožní družstvo moravskoslezské.

Při rekonstrukci v letech 1926–1927 byl tento objekt snesen a nový vystavěn u východu z kryté komunikační chodby.

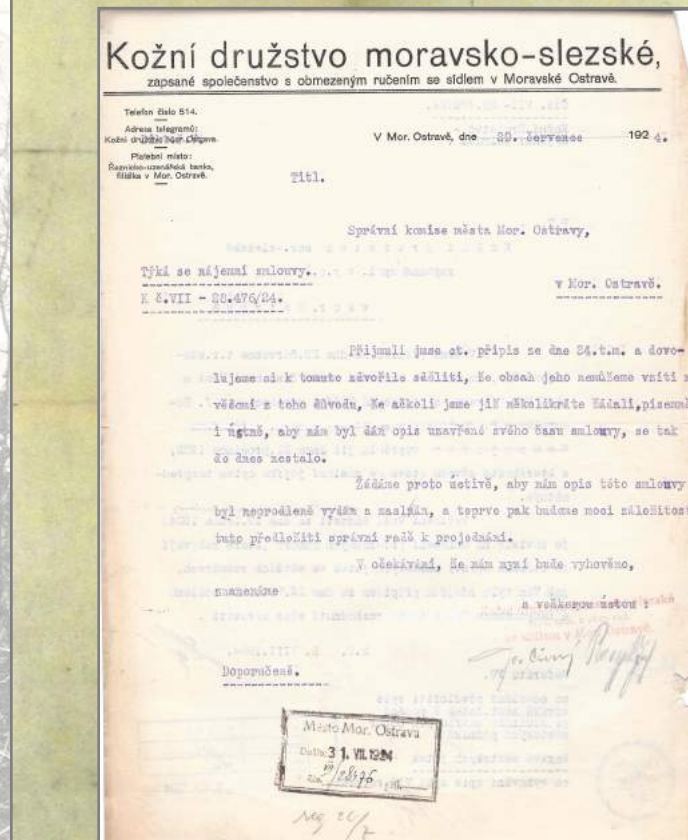


Skład kůží, pohled z areálu jatek směrem k Masné ulici

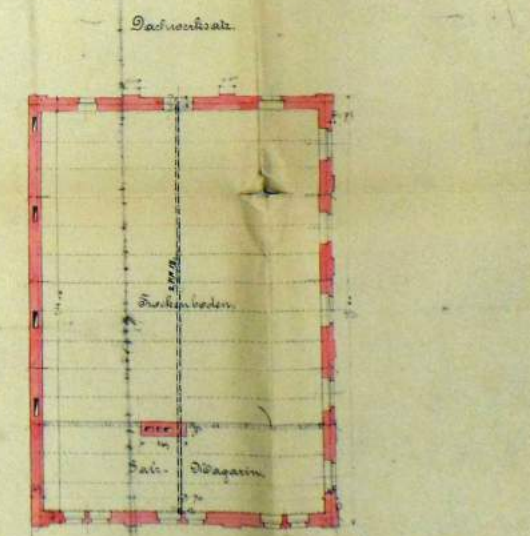
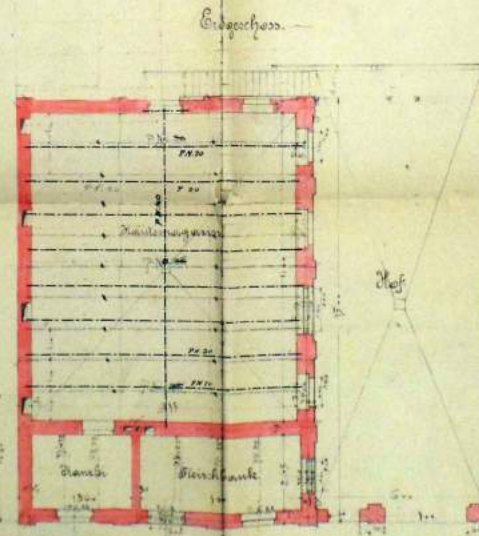
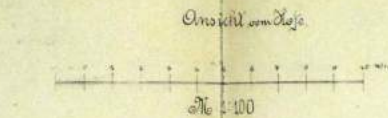
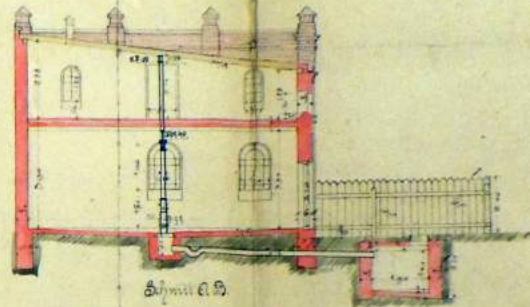
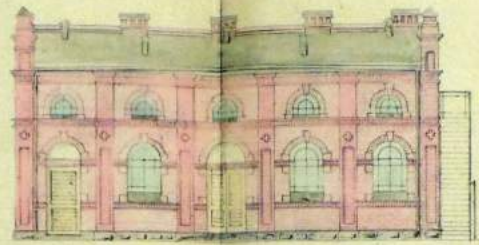
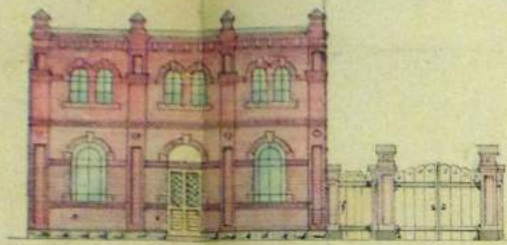


Interiér skladu (podpurný sloup je patrný i na plánu)

OSTRAVA!!!



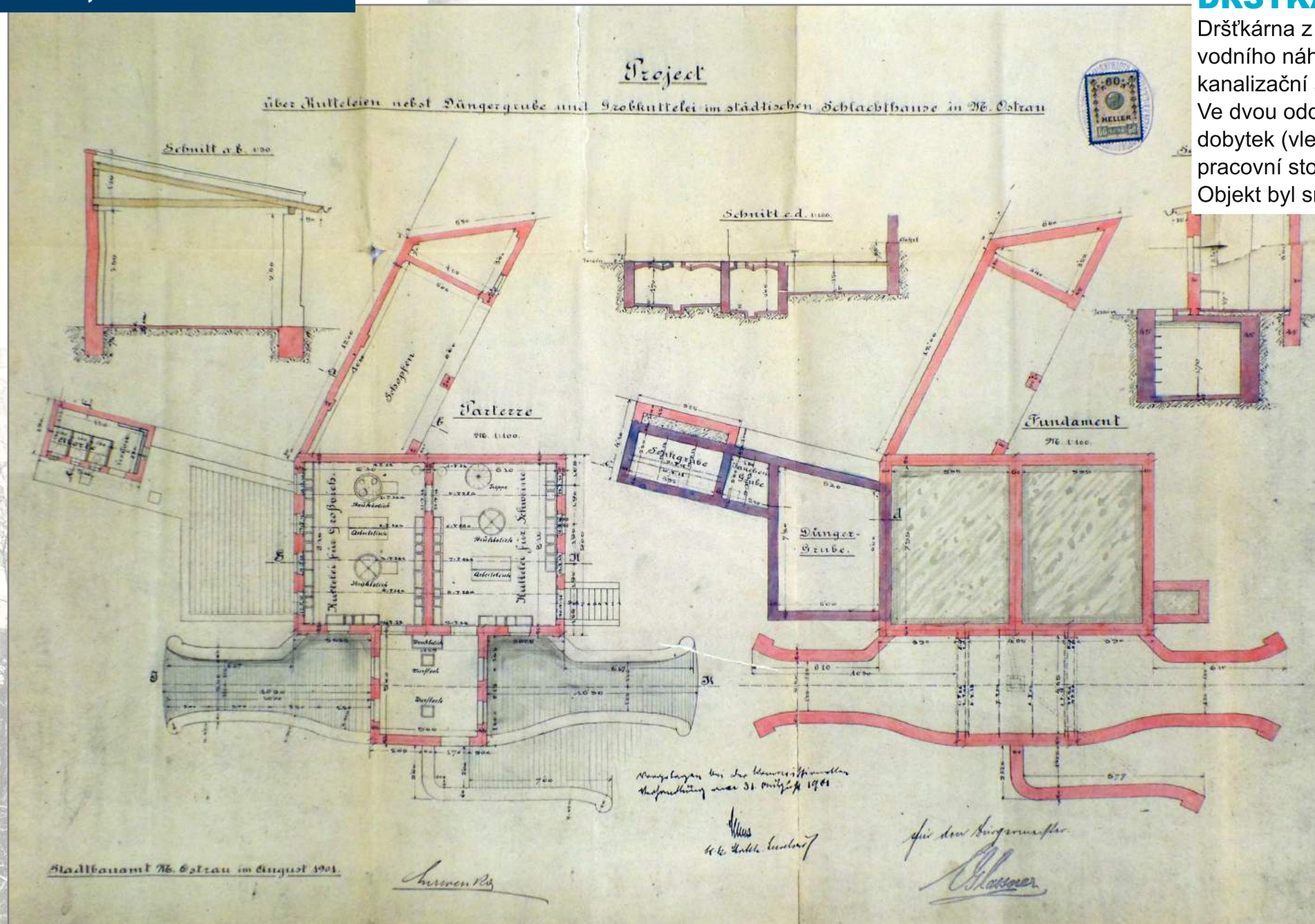
Plan
an. Silammonowantemacine. - Kof. Ostrav.



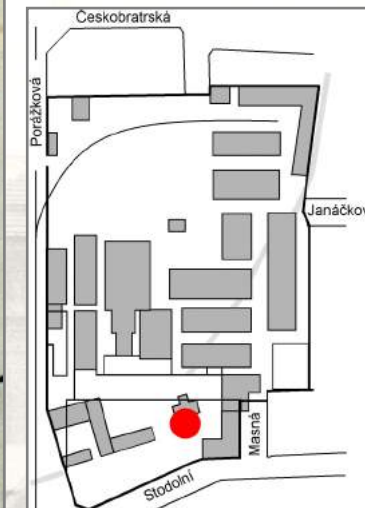
DRŠŤKÁRNA

Dršťkárna z roku 1901 byla postavena přímo u Valchařské strouhy, vodního náhonu, který protékal celým areálem a sloužil zároveň jako kanalizační stoka.

Ve dvou odděleních, jak je patrné na plánu zvlášť pro hovězí a vepřový dobytek (vlevo a vpravo) byly umístěny bečky na vypírání vnitřností, pracovní stoly na jejich čištění a také varné kotle na droby. Objekt byl snesen v rámci rekonstrukce v letech 1926–1927.



Půdorysný plán dršťkárny z roku 1901

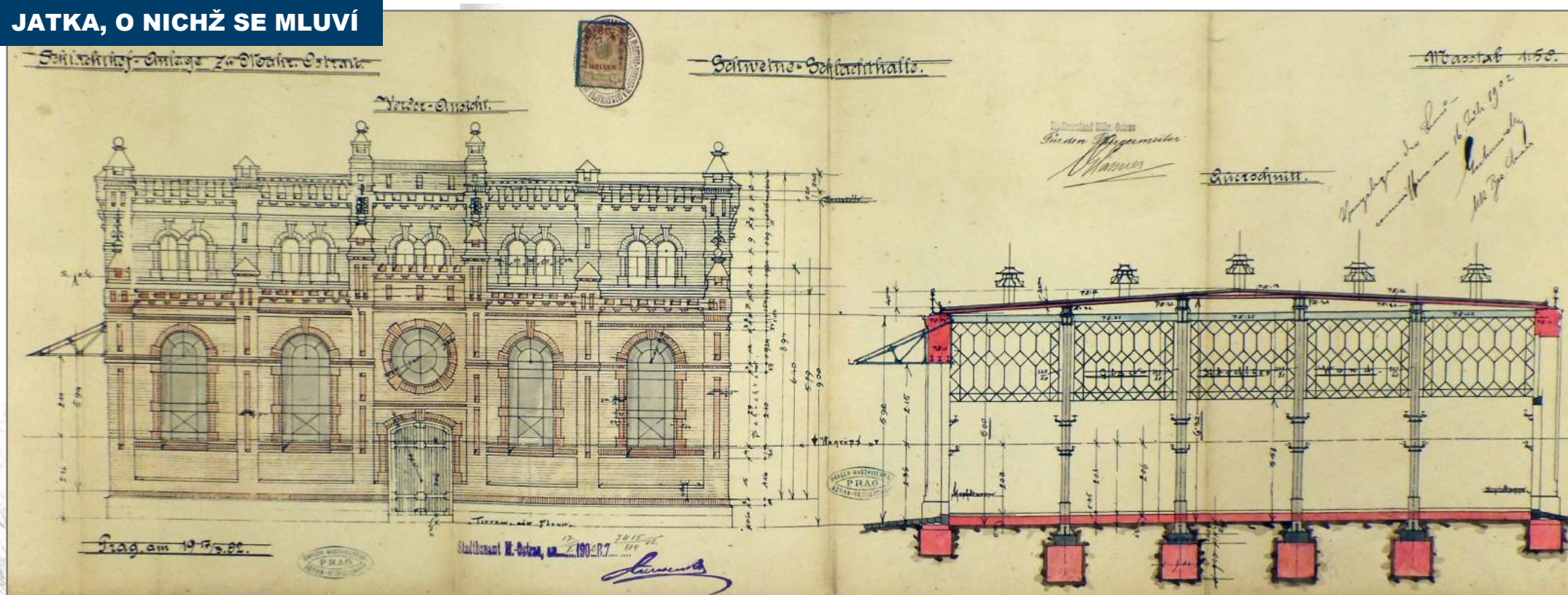


Dršťkárna, pohled směrem k domům na Masné ulici



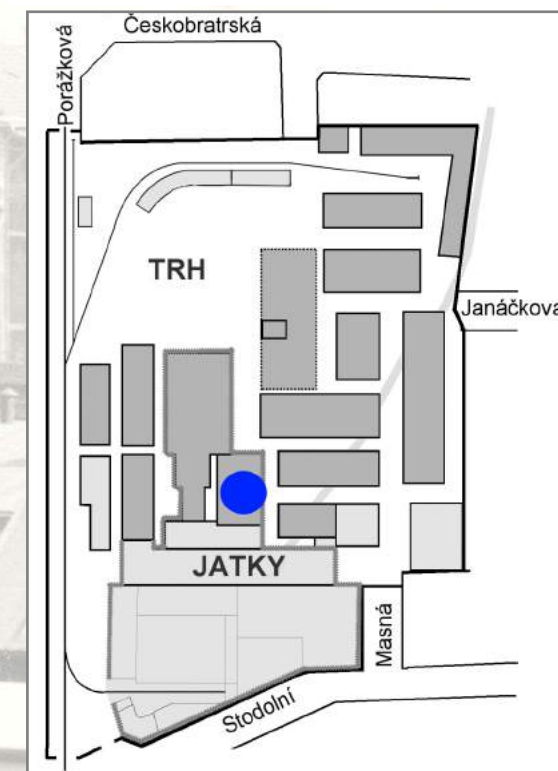
Interiér vepřového oddělení dršťkárny

JATKA, O NICHŽ SE MLUVÍ



VEPŘOVÁ PORÁŽKA

Nová kapacitní vepřová porážka byla vybudována v letech 1902–1903 v sousedství novostavby chladírny, s kterou díky své členité fasádě vytvořila zajímavý architektonický celek. Ani interiér porážky nebyl vysloveně účelový, jak by se dalo očekávat; naznačuje to i skleněná stěna v horní části haly, patrná na plánu i na fotografii.



Průčelí porážky, obrácené do nádvoří jatek (1. pol. 20. let 20. století)

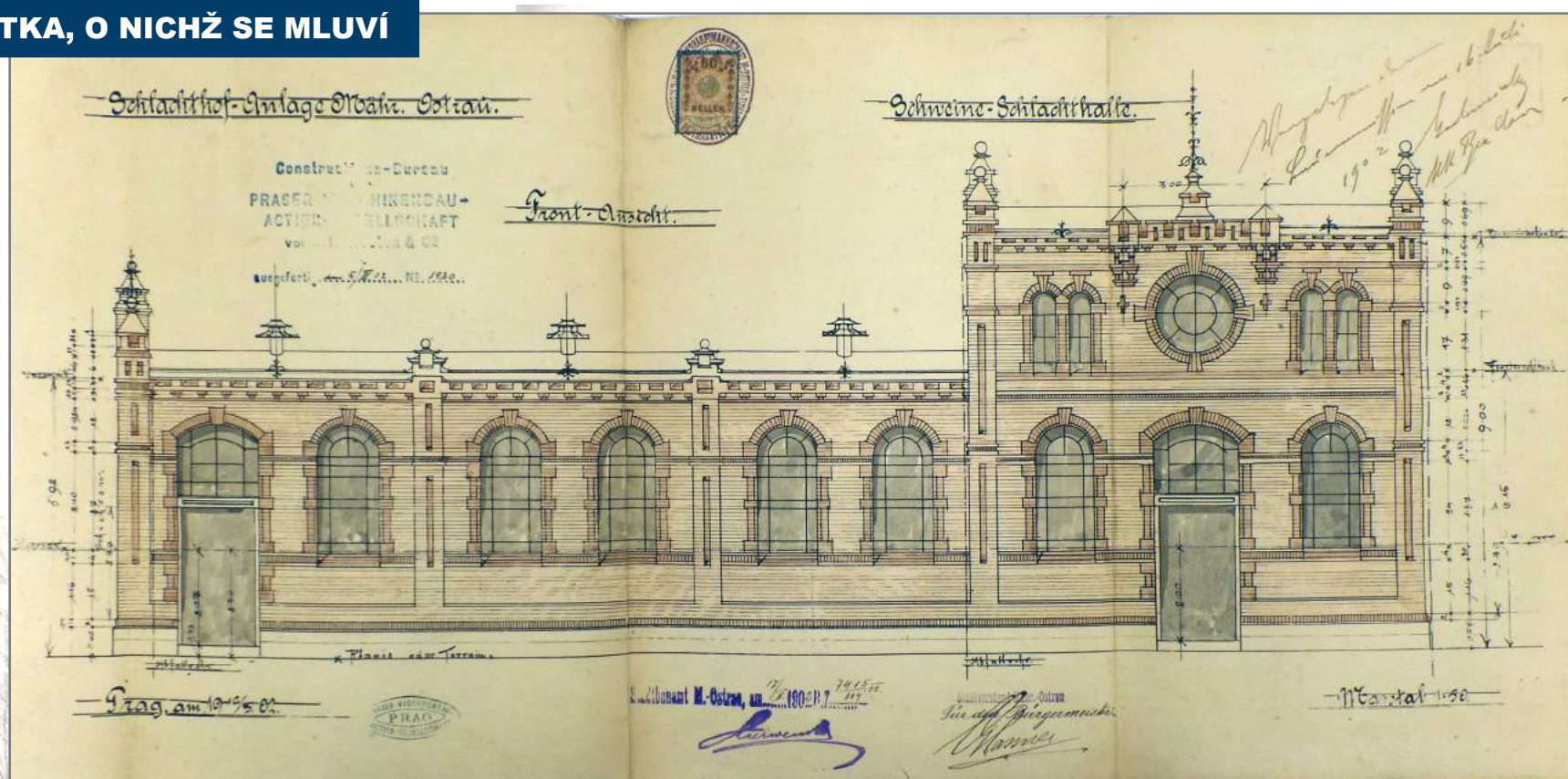
<<

Interiér vepřové porážky před rekonstrukcí (1. pol. 20. let 20. století)

>>



OSTRAVA!!!



VEPŘOVÁ PORÁŽKA

Při velké rekonstrukci v letech 1926–1927 zůstala vepřová porážka zachována a dočkala se důkladné rekonstrukce. Došlo k modernizaci interiéru, porážkového vybavení. Visutou transportní drahou byl objekt propojen s budovou nové chladírny. V současnosti tvoří vepřová porážka spolu s chladírenskými budovami z let 1891 a 1902 nejstarší dochovanou část jatek.

Plán vepřové porážky z roku 1902.

Fasáda obrácená směrem k Pobialově ulici

<<



Interiér vepřové porážky po rekonstrukci (1928)

<<

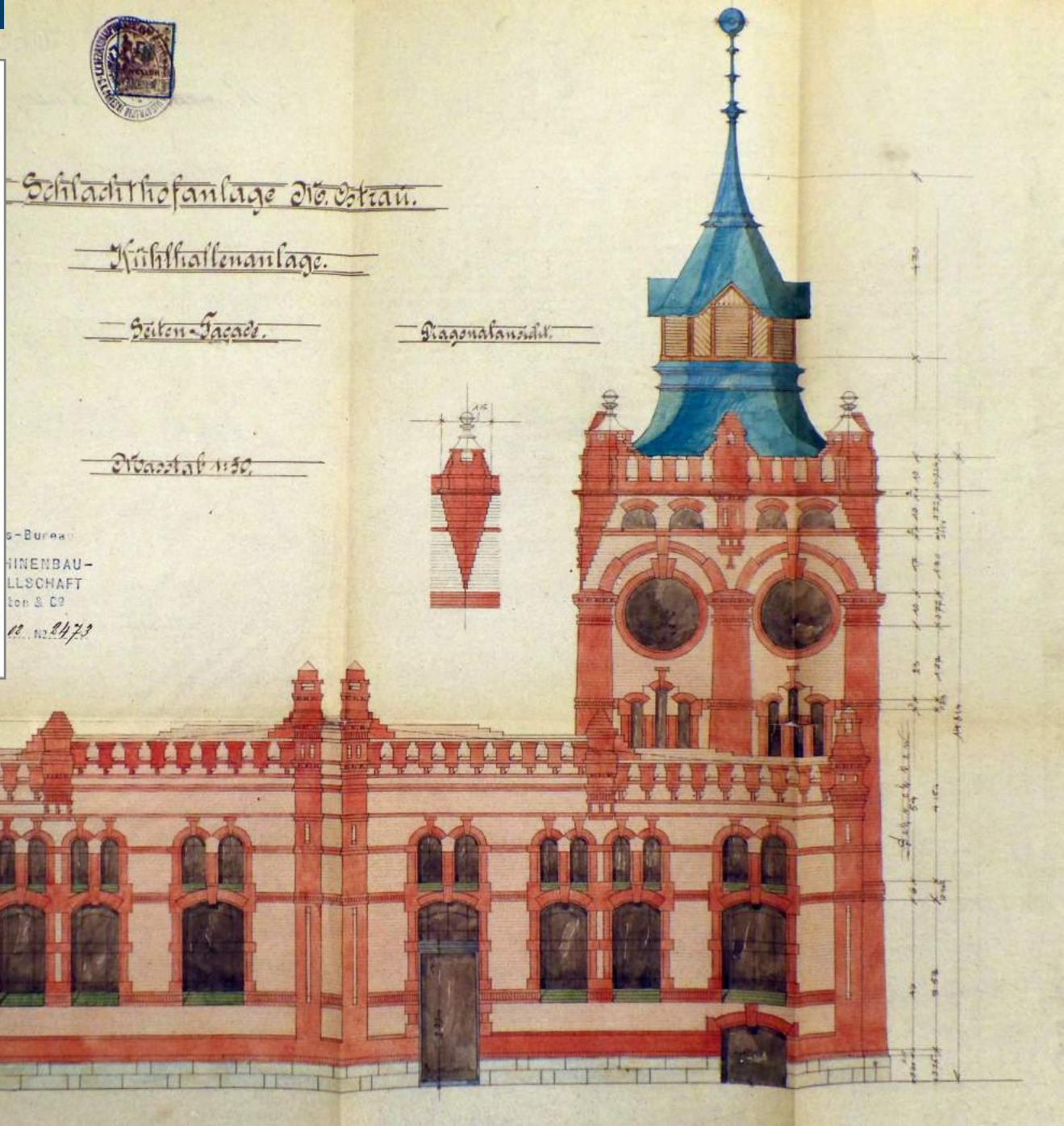
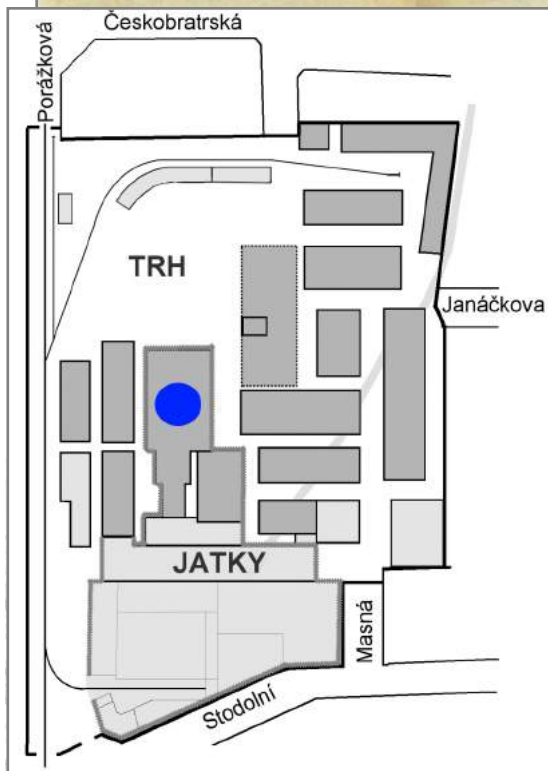


1997



2006

OSTRAVA!!!



CHLADÍRNA Z ROKU 1902

Chladárna byla vybudována v letech 1902–1903 podle projektu firmy Pražské akciové strojírný, výstavbou byl pověřen ostravský stavitel Ignaz Felix.

Samotná budova s členitou fasádou z červených cihel vyrostla na půdorysu cca 39x25, nepřehlédnutelnou dominantou se stala třípatrová, 20 m vysoká věž.

Plán zachycuje boční pohled z dnešní Janáčkovy ulice





CHLADÍRNA Z ROKU 1902

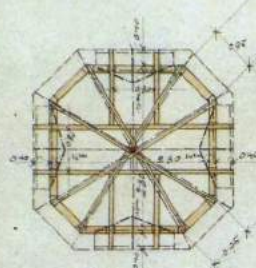
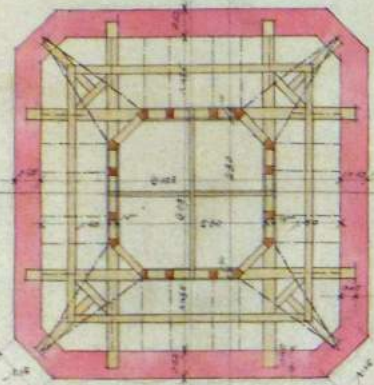
Pohled na hlavní fasádu budovy, rovnoběžnou s ulicí Porážkovou. V chladírně bylo umístěno 51 chladících boxů na ploše 370 m², kde se udržovala stabilní teplota 2-3 stupně celsia. Samotné boxy, jak je vidět na fotografii, byly tvořeny soustavou zamřížovaných klecí. Po rekonstrukci v letech 1926–1927 přestala chladírna sloužit svému původnímu účelu a byla adaptována na solírnu a ledárnu.



OSTRAVA!!!

Thürm-Absatzatz.

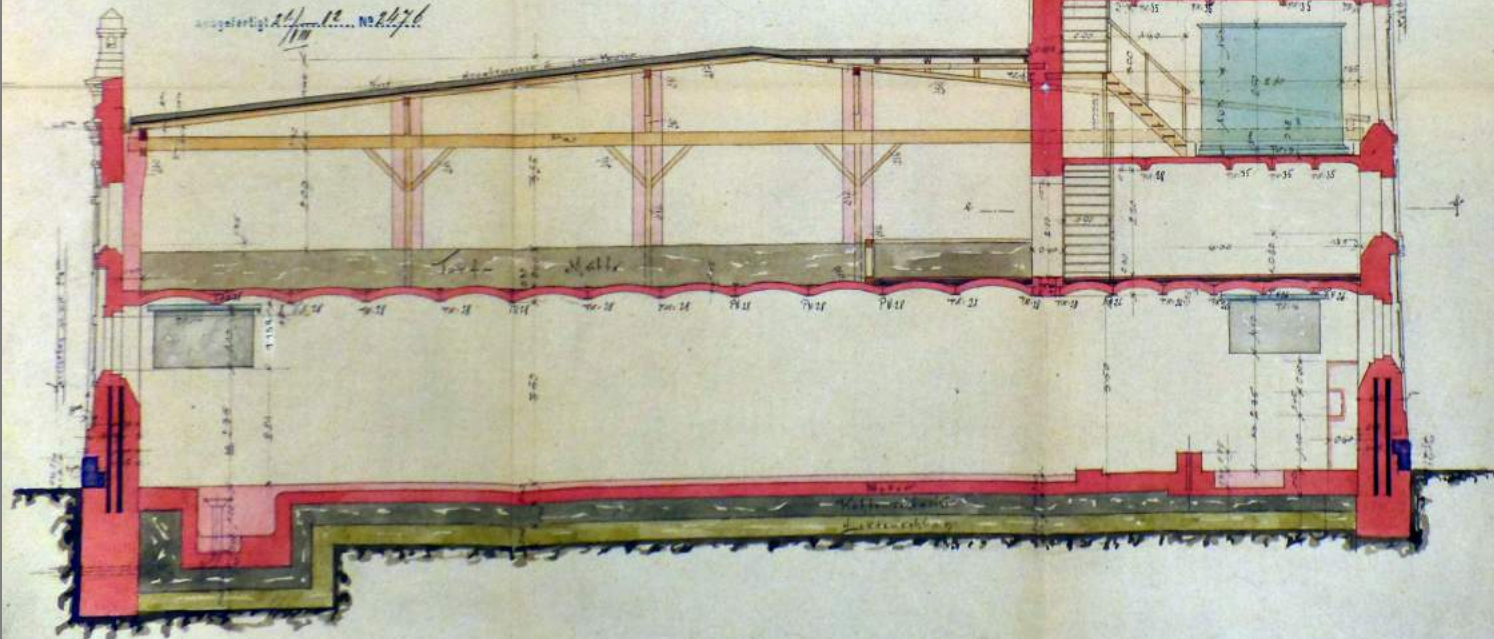
~~22.11.18~~ 18



—Rückschnitt—Ed.

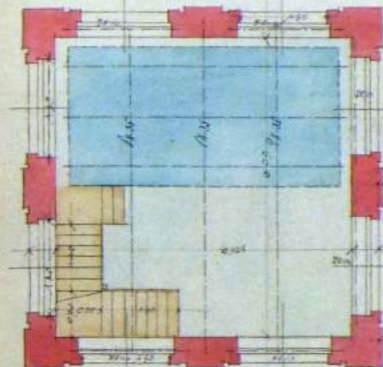
Constructions-Bureau
der
PRAGER MASCHINENBAU-
ACTIEN-GESELLSCHAFT
vormals Ruston & Co

ausgefertigt 24/12 Nr. 2476

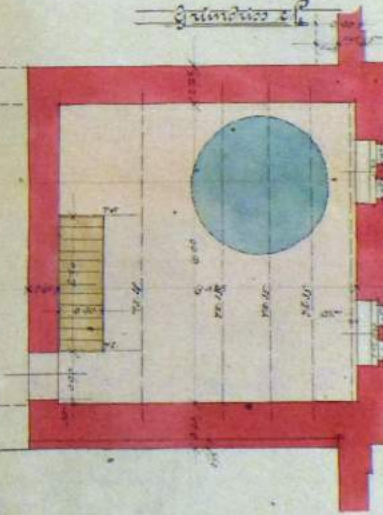


~ Kühlhallen-Anlage.

ព្រះបាទស៊ីហ្គី ៣៣ ១៥



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥



Özellikler 1:58

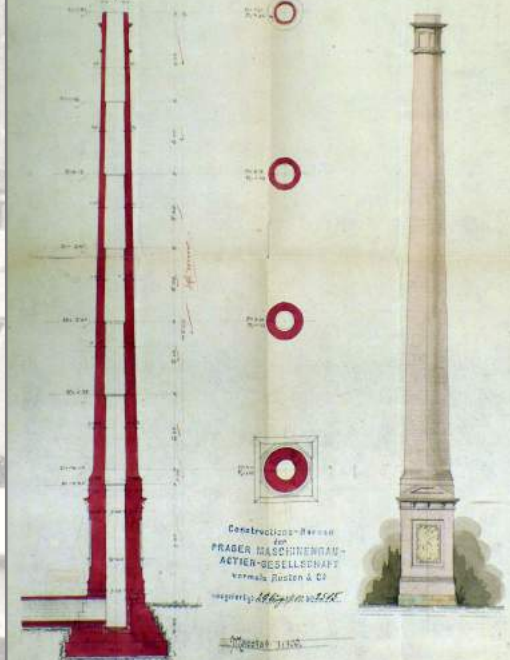
Behandlung einer Schenkelhumerusfraktur nach Schenkels Methode

97465.0000

Abstract

Quintal

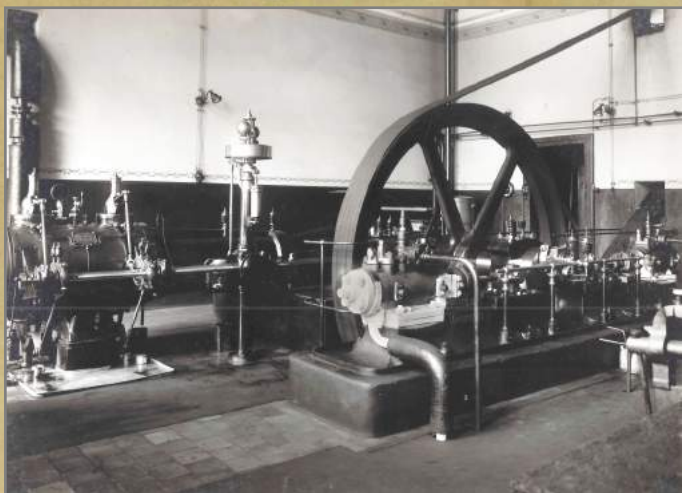
— 254 —



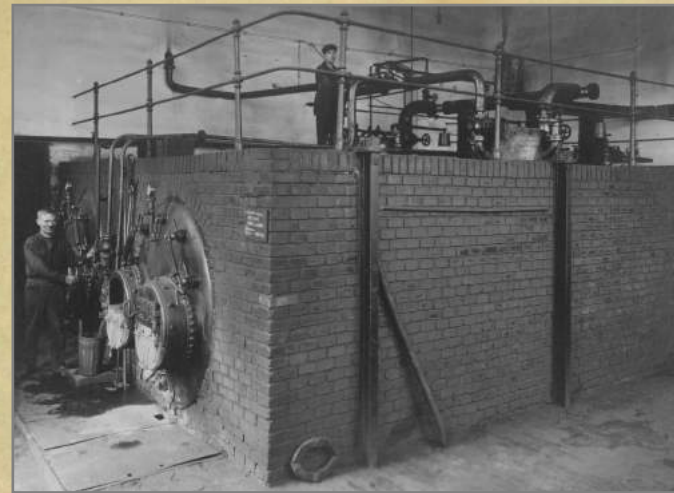
Construction-Bureau
 für
 PRAGER MASCHINENBAU
 ACTIEN-GESELLSCHAFT
 vormals Rusten & Co

1891

August 1957.



Strojovna



Kotelna

CHLADÍRNA Z ROKU 1902

Podélný řez budovou, na němž je v levé dolní části patrné umístění strojovny. Velké převodní kolo s transmisí je zachyceno také na fotografii interiéru. Po rekonstrukci v letech 1926–1927 sloužila strojovna s parním kotlem jako záložní zdroj pro případ výpadku dodávky elektrické energie. V sousední místnosti se nalézala kotelna, (na fotografii vpravo nahoře) která zajišťovala ústřední vytápění pro celá jatka.

